



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

CÁMARA DE DIPUTADOS	
MESA DE MOVIMIENTO	
23 NOV 2023	
Recibido.....	08:18.....Hs.
Exp. N°.....	52618.....C.D.

PROYECTO DE COMUNICACIÓN

La Cámara de Diputados y Diputadas de la Provincia de Santa Fe vería con agrado que el Poder Ejecutivo, a través de sus organismos correspondientes, informe cuál es la posición del gobierno de Santa Fe ante las afirmaciones del próximo Ministro de Infraestructura de la Nación, Guillermo Ferraro, que afirmó la necesidad de privatizar la vía troncal del Paraná y, por otro lado, pensar en la eliminación de la Administración General de Puertos.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.



FUNDAMENTOS

Señor Presidente:

Guillermo Ferraro será el Ministro de Infraestructura de Javier Milei y la cartera concentrará las secretarías de transporte, energía, obras públicas, minería y comunicaciones.

El flamante ministro aseguró «la infraestructura que necesita la producción argentina está en el orden de los 15 puntos del PBI hoy se invierte el 1 o 1,5 puntos, para llegar a los 15 el estado sólo no está en condiciones de hacerlo por esto hay que estimular a la inversión del sector privado» por otro lado Ferraro afirmó «todas las concesiones son de los 90 y por impericia están vencidas y las administraciones no generaron nuevas concesiones y están todas sin inversión en la infraestructura existente».

Ferraro puso énfasis en la construcción de una red capilar para llevar la producción a los puertos «hay que generar un red vial con capilaridad que arranque en los caminos rurales que converja en las rutas provinciales y nacionales que llegan a los puertos de San Lorenzo y Quequén por donde pasan más de 130 millones de toneladas de granos, sino uno ve los caminos rurales están destruidos y generan un sobre costo», sobre la financiación de la construcción «si hay una demanda de los usuarios hay una oportunidad de inversión privada, pasan millones de camiones con un pequeño peaje se solventan».

El futuro ministro aseguró que están trabajando para un proyecto de una nueva ley de concesiones.

En relación a la hidrovía Ferraro sentenció: «La AGP está en al mira de las reparticiones autárquicas que está en revisión si es necesaria su existencia».

Ante estas definiciones es fundamental saber cuál es la posición política del nuevo gobierno de Santa Fe ante la planificación de las exportaciones que surgen del territorio santafesino y tienen como vínculo con el mundo el río Paraná.



CÁMARA DE DIPUTADOS
DE LA PROVINCIA DE SANTA FE

Por estas razones les solicito a mis pares el acompañamiento al presente Proyecto de Comunicación.

Carlos del Frade
Diputado Provincial.